



MOTEUR

Puissance	14000 W en continu
Rendement électrique	90% <small>30% plus performant qu'un moteur électrique classique</small>
Equivalent hors-bord <small>*de poussée</small>	50 CV*
Poids	28 kg
Tension nominale	48 V
Consom. courant max	310 A
Longueur d'arbre	100 cm ajustable
Poussée statique	200 kg
Régime d'hélice	1200 rpm
Hydrogénérati	Oui
Manoeuvrabilité	360°
Matériaux ultradurables	Composites, Carbone <small>Technologie sans huile, ni joint - très peu d'entretien</small>
Commande	Barre franche, Direction volant, Fixe
Pales	Carbone standard ou avec Dents coupantes
Intégration	Universelle adaptable

RIM 14 - Propulseur électrique 14 kW

Moteur électrique puissant, propre et silencieux.

Un moteur innovant fabriqué en France et conçu pour des voiliers et bateaux à moteur jusqu'à 10 tonnes.

Équivaut à un moteur électrique conventionnel de 20kW.



BATTERIE

Technologie	Lithium Fer Phosphate
Énergie	48 V - capacité 5.38 kWh (x3)
Poids	37.5 kg (x3)
Indice de protection	IP66 - environnement marin
Dimensions	500 mm x 239 mm x 217 mm (x3)
Nombre de cycles	3000 - minimum
Autonomie	1h à 3h30 - selon utilisation



CHARGEURS

Chargeur standard	13.5 A - 650 W Recharge complète = 7h <small>Prise 3A - 220V</small>
Chargeur rapide	50 A - 2900 W Recharge complète < 2h <small>Prise 16A - 220V</small>

