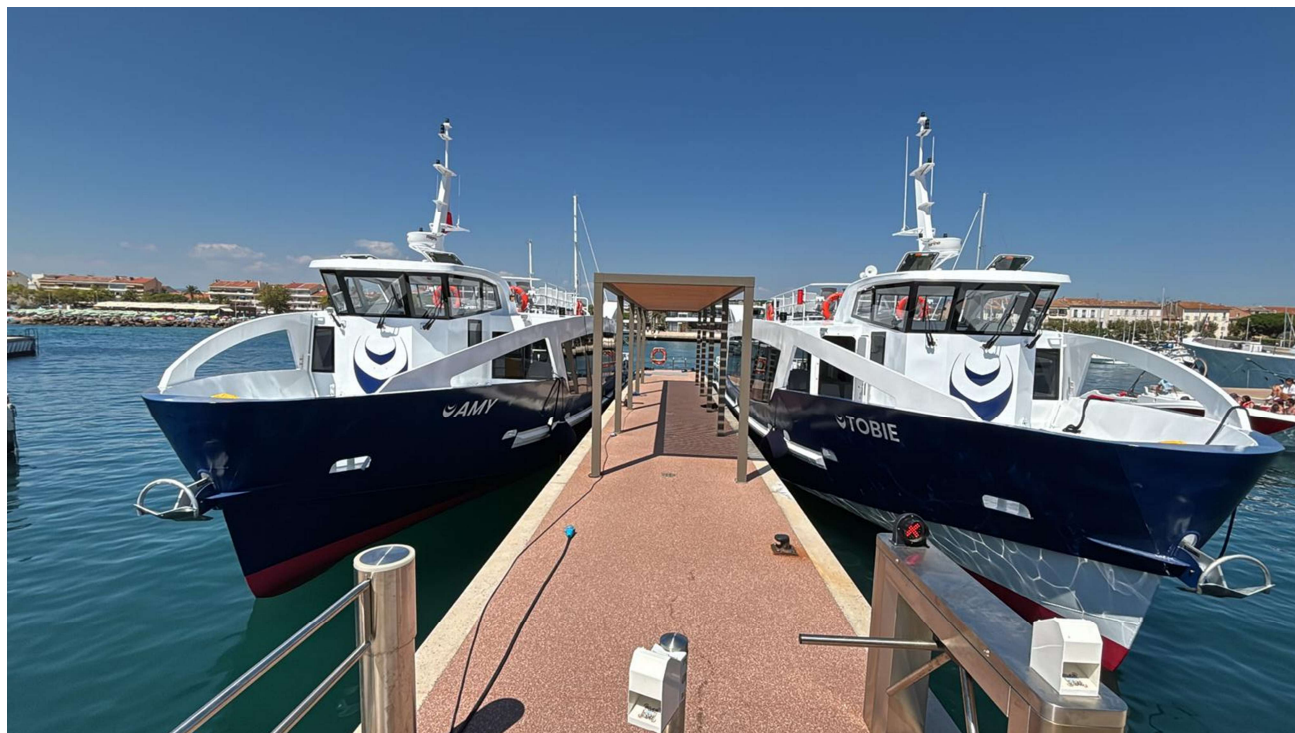


Transfluid : l'hybride qui révolutionne le transport de passagers dans le sud de la France



Au cœur de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, entre les ports ensoleillés et les eaux turquoise de la Méditerranée, deux nouveaux navires hybrides sont prêts à entrer en service.

Mesurant 18,89 mètres de long, 5,80 mètres de large, avec un tirant d'eau de 1,41 mètre et une capacité de 147 passagers, ces navires d'environ 30 tonnes représentent une nouvelle génération de bateaux touristiques, conçus pour offrir une expérience de navigation silencieuse, durable et respectueuse de l'environnement.

Équipés d'un système de propulsion hybride innovant e Transfluid, les deux navires opèrent le long des côtes du sud de la France, accompagnant les résidents et les visiteurs à la découverte des criques, des réserves naturelles et des ports historiques. Leur utilisation quotidienne démontre que la technologie hybride n'est plus une expérience, mais une solution concrète et fiable pour le tourisme maritime moderne.

Hybridation avancée et intelligente

Transfluid est depuis longtemps une référence dans le domaine de la propulsion hybride marine, grâce à sa série éprouvée de modules hybrides HM, utilisés dans des dizaines d'applications à travers le monde.

Mais le système installé sur ces patrouilleurs représente une avancée supplémentaire : un hybride parallèle nouvellement développé, où le moteur électrique est relié à l'accouplement hydrodynamique par une courroie.

Cette solution, aussi ingénieuse qu'efficace, assure une transmission de puissance plus fluide et plus progressive, réduisant les vibrations et les contraintes mécaniques et améliorant considérablement le confort acoustique. Il s'agit d'une approche qui combine la fiabilité de la mécanique traditionnelle avec le raffinement du contrôle électrique, offrant des performances optimales dans toutes les conditions de navigation.

Silence, confort et respect de l'environnement

Lors des croisières touristiques le long de la côte provençale, les patrouilleurs peuvent fonctionner en mode entièrement électrique, se déplaçant sans émissions et de manière pratiquement silencieuse.

Les passagers peuvent ainsi profiter de la vue sur les criques et les falaises sans le bruit du moteur, tandis que l'équipage apprécie une maniabilité plus souple et plus détendue lors des manœuvres portuaires et des arrêts.

Lorsqu'une plus grande autonomie ou une puissance supplémentaire est nécessaire, le système passe automatiquement en mode combustion, le moteur électrique agissant comme un booster pour augmenter le couple ou, à défaut, comme un générateur pour recharger les batteries.

La transition d'un mode à l'autre est imperceptible, signe d'une intégration électronique soignée et d'une conception mécanique de haute qualité.

Le résultat est un système de propulsion capable de combiner efficacité, confort et polyvalence, parfaitement adapté aux besoins du transport moderne de passagers, soucieux de l'environnement et de la qualité de l'expérience à bord.

Une alternative à la série HM classique

Cette nouvelle architecture hybride, tout en partageant la philosophie de construction de la série HM, introduit un principe mécanique différent.

Alors que les HM « classiques » sont équipés d'un module compact inséré entre le moteur et la transmission, le système installé sur ces patrouilleurs utilise une courroie et un accouplement hydrodynamique pour transférer la puissance. Il en résulte une solution plus flexible, capable de s'adapter facilement aux espaces limités et aux différentes configurations à bord.

C'est une approche idéale pour les navires à passagers, où le confort, la continuité du service et la facilité d'entretien sont essentiels.

La réduction des vibrations et du bruit, combinée à la possibilité de moderniser les coques existantes, fait de ce système une alternative valable à la configuration HM traditionnelle, particulièrement adaptée aux flottes touristiques et côtières.

Naviguer vers l'avenir

Les deux patrouilleurs hybrides de la côte provençale sont un exemple concret de la manière dont la technologie Transfluid contribue à la transition énergétique dans le secteur maritime.

Dans un contexte où les réglementations environnementales sont de plus en plus strictes et où la sensibilisation à la durabilité ne cesse de croître, la technologie hybride devient une solution concrète et prête à l'emploi, capable d'allier efficacité et respect de l'environnement. Le silence pendant la navigation, l'absence d'émissions dans les zones portuaires, la flexibilité opérationnelle et la réduction de la consommation de carburant font de ces navires une référence pour le transport côtier de passagers.

Transfluid, grâce à son expérience et à sa capacité à adapter la technologie aux besoins spécifiques de chaque application, démontre une fois de plus son leadership en matière d'innovation dans le monde de la propulsion marine.

Ces deux navires, qui sillonnent quotidiennement les eaux claires de la Côte d'Azur, sont la preuve tangible que l'ingénierie italienne peut ouvrir la voie, de manière silencieuse mais décisive, vers un avenir plus durable.

