

DOSSIER DE PRESSE



CHANTIER NAVAL FRANCO-SUISSE VEDETTES PANORAMIQUES

Famille MICHEL
2 place Maxime Cupillard
25130 VILLERS LE LAC



Tel : 03 81 68 05 34

@ : vedettespanoramiques@orange.fr
www.vedettes-panoramiques.com

@ : michelra@orange.fr
www.chantiernavalfrancosuisse.com

Historique du chantier Naval

*Exploitant de bateaux à passagers depuis plusieurs générations, nous avons créé le **Chantier Naval en 1983**, en premier lieu pour nos besoins, puis pour d'autres clients.*

*Depuis nous avons construit plus de 80 vedettes en acier ou aluminium pour le transport de passagers de 40 à 250 places (**diesel, électrique, électro-solaire ou hybride**) dont plusieurs classées par le Bureau Véritas naviguant sur divers plans d'eau : canaux, rivières et lacs de France et dépendant des Commissions de Surveillance : Lyon, Nevers, Paris, Lille et Strasbourg etc....*

Notre chantier est implanté en bordure de rivière et dispose d'un bâtiment couvert et chauffé de 400 m², un autre hangar couvert de 200 m² complète nos installations.

Dès le départ notre chantier s'est entouré de personnel compétant et complémentaire lui donnant autonomie et indépendance évitant ainsi les sous-traitants. Cela nous permet de garantir nos prix, nos délais et notre responsabilité.

En 1989 nous avons construit le premier bateau à passagers électrique de France, d'une capacité de 60 places fonctionnant sur batteries. La dernière unité réalisée en 2018 est une navette électrique de 75 places pour les Bateaux du Lac St Point à Malbuisson dans le Doubs.

La plus grosse unité électrique a été réalisé pour le Port Autonome de Strasbourg en 2000, une capacité de 150 places, 23m x 5m et 12 tonnes de batteries.

En 2014, nous avons fabriqué un catamaran électro-solaire pour le Canal de Jonage en région Lyonnaise..

Depuis plus de 35 ans, nous exploitons nous-mêmes pendant la saison estivale 2 bateaux à passagers électro-solaire (1 bateau restaurant de 80 places et 1 bateau promenade de 75 places) à Villers le Lac dans les Gorges du Doubs (Saut du Doubs), ce qui nous permet de bien maîtriser toute l'évolution technologique de ce matériel.

Société anonyme simplifiée dont Bernadette MICHEL est la PDG.

Ci-dessous un rapide historique de l'entreprise.

- 1978 → Reprise de l'entreprise familiale de navigation sur les bassins du Doubs par Raymond MICHEL
- 1983 → Création du Chantier Naval Franco Suisse à Villers-Le-Lac
- 1984 → Création de la navigation fluviale sur la Saône (pendant 15 ans)
- 1986 → Création de la navigation sur le lac de Vouglans
- 1987 → Création de la navigation touristique sur la Boucle du Doubs à Besançon
- 1987 → Fondation du partenariat Evasion Plus (Franche Comté Evasion)
- 1989 → Création des croisières repas à Villers-le-lac
- 1990 → Création des croisières nocturnes à Villers-le-lac
- 1990 → Création de la navigation touristique sur le Lac Léman au départ de Thonon
- 1994 → Modification et transformation du bateau Sauconna
- 1998 → Motorisation hybride pour le bateau Venus (1^{er} bateau en France équipé de ce type de motorisation)
- 2004 → Transmission de l'activité à la génération suivante !
- 2009 → Transformation de la propulsion en hybride/électro-solaire
- 2020 → Création par la fratrie, Muriel et Antoine MICHEL de la société Vedettes du Val de Saône pour exploiter à nouveau un bateau à Gray sur la Saône

Il s'agit d'une entreprise familiale ayant deux activités :

- La première est la fabrication de bateaux, qui se déroule principalement en hiver (Toussaint à Pâques). Ceux-ci sont destinés à des exploitants privés ou des collectivités : bateaux à passagers ou de plaisance.
- La seconde est l'exploitation des bateaux à passagers sur le site touristique du Saut Du Doubs à Villers-Le-Lac. Bateau écologique depuis 1998.

Ainsi son fonctionnement est variable selon la saison car les activités réalisées sont différentes en été et en hiver.

Actuellement, la compagnie possède 2 bateaux :

- Le Sauconna (110 places, 80 en restauration) / Hybride électro-solaire depuis 1998
- Le Vénus (95 places, 55 en restauration) / Hybride électro-solaire depuis 1998

Quelques exemples de constructions

<i>Année</i>	<i>Devise</i>	<i>Capacité</i>	<i>Plan d'eau – Dpt</i>	<i>Propulsion (hybride=H.)</i>
1983	Savière	94 pl.	Lac du Bourget – 73	
1985	Sabaudia	100 pl.	Lac du Bourget - 73	
1989	Perle du Verdon	60 pl.	Lac d'Esparron – 04	Électrique
1990	Canyon	60 pl.	Lac de st Croix – 83	Électrique
1991	Colibri	75 pl.	Lac Léman - 74	
1993	Suzel	150 pl.	Strasbourg - 67	
1997	Vénus	75 pl.	Le Doubs – 25	H. Électro-solaire
1997	Marcel Carné	250 pl.	Paris - 75	
2000	Gustave Doré	150 pl.	Strasbourg – 67	Électrique
2001	Ville d'Avignon	50 pl.	Avignon – 84	Hybride
2001	Marius	75 pl.	Colmar - 68	
2008	L'art du Temps	75 pl.	Corbigny – 58	H. Électro-solaire
2009	Sauconna	110 pl.	Le Doubs – 25	H. Électro-solaire
2010	Savoyard II	150 pl.	Lac du Bourget - 74	
2010	L'Orient	120 pl.	Lac Forêt d'Orient–10	Hybride
2011	L'Olt	100 pl.	Le Lot – 12	Hybride
2012	Navyls	150 pl.	Lyon – 69	Électro-diesel
2014	Navette du Canal	75 pl.	Grand Large – 69	Électro-solaire
2016	Le Ptit St Point	28 pl.	Pontarlier – 25	Électro-solaire
2017	Navyls II	150 pl.	Lyon – 69	Électro-diesel
2018	Charlotte	75 pl.	Pontarlier – 25	Électrique

Vedettes Panoramiques du Saut du Doubs

Situé sur la route des microtechniques, entre Besançon et Neuchâtel, Villers-le-Lac est le point de départ pour la découverte d'une des curiosités naturelles les plus réputées de Franche-Comté : **les Gorges du Doubs et Saut du Doubs**.

Classé Grand Site National et 1^{er} site naturel de Franche-Comté, le saut du Doubs est immanquablement une étape majeure pour de nombreux touristes.

La période de navigation à Villers le lac s'étend de pâques à la Toussaint car en hiver le Doubs gèle. Nous proposons une croisière commentée de 14 km aller/retour avec escale pour la visite du Saut du Doubs sur les uniques bateaux électro-solaire du site depuis plus de 20 ans.

Au départ de Villers le Lac CENTRE VILLE, nous traversons les méandres du Doubs puis le lac de Chaillexon et pour finir, la plus belle partie, spectacle grandiose, les gorges ou bassins du Doubs. Les bateaux s'arrêtent ensuite pour débarquer les personnes et leur laisser le temps nécessaire pour se rendre aux belvédères de la chute.

Sur le site, la rivière abandonne le niveau surélevé du lac et regagne alors son niveau naturel par **une chute éblouissante**, le fameux Saut du Doubs. Haute de 27 mètres, **la cascade est impressionnante** et c'est dans un bouillonnement d'écume qu'elle se jette sur les rochers, dans le lac de Morron.

Nous proposons également des croisières avec le repas, très appréciés par nos clients car il y a un gain de temps en joignant la visite et le repas.

La première partie du repas se prend en une heure (le temps de l'aller) puis visite de la chute (1h) et reprise du bateau pour 30 minutes de retour avec la fin du repas (fromages et dessert).

Pour les groupes (minimum 20 personnes), les croisières simples ou avec repas sur demande.

Pour individuels, les croisières simples sont tous les jours. Pour les croisières repas, tous les samedis soir en juillet et août le retour est féérique avec l'éclairages des falaises.

Notre particularité : Nos bateaux sont à propulsion hybride/électro-solaire.

La propulsion électrique permet un confort sonore non négligeable à bord comme pour les riverains ainsi qu'un respect de l'environnement.

Le déconfinement pour tous !

La construction des deux bateaux se termine et quitte le chantier.



Le premier à se déconfiner est celui de droite sur la photo, le « Solely » (soleil en savoyard) part à Chanaz pour naviguer sur le Lac du Bourget et le Rhône, il fera partie de la flotte de « BateauCanal ». C'est le quatrième bateau que la compagnie commande au Chantier Naval Franco-Suisse, le premier date de 1984. Le « Solely » est électro-solaire avec une capacité de 120 places.

Le chargement du bateau a lieu le mardi 30 juin à 14h ; 2 place Maxime Cupillard à Villers-le-Lac. Le convoi partira lendemain matin à 8h pour Valdahon pour arriver le vendredi en Savoie.

Le Solely

*1er bateau electro-solaire
sur le Canal de Savières et le
Lac du Bourget*



À bord du « Solely » vous pourrez profiter de croisière promenade sur Lac du Bourget, canal de Savières et écluse du Rhône.



Le second, partira une semaine après, il prendra la direction de Gray où la famille MICHEL revient. En effet il y a 30 ans, et ce pendant environ 10 ans, Raymond MICHEL naviguait à bord du « Comtois ».

Ce sont les enfants maintenant, Muriel et Antoine MICHEL, qui reprennent le service avec la nouvelle compagnie des « Vedettes du Val de Saône » à bord de « L'Audacieux ».

Ce bateau est équipé de propulsion électro-solaire avec une capacité de 150 places assises, chauffage, climatisation, pont supérieur, technologies multimédia avec vidéoprojecteur, grand écran et petits écrans.

Le chargement du bateau aura lieu le mardi 7 juillet dès 8h pour prendre la route en début d'après-midi. L'arrivée à Gray est prévue pour le mercredi 8 juillet fin d'après-midi.

Puis à partir du 18 juillet, nous commencerons les croisières quotidiennes à 14h30 (1h30 de croisière) à l'exception du lundi. L'embarquement est Quai Mavia à Gray (en face de l'Office de tourisme).

Pour les croisières restaurants, elles se dérouleront le dimanche 26 juillet à 11h45, le vendredi 14 août à 19h (nocturne) ainsi que le dimanche 30 août à 11h45.

Pour les groupes, fêtes de famille, séminaires, associations, le bateau naviguera toute l'année sur réservation.

Contact : 06 16 14 16 46 ou vedettesduvaldesaone@gmail.com.