

# Expert en énergie et propulsion navales durables



**alternatives  
energies**

L'EXPERIENCE POUR MOTEUR



**alternatives  
énergies**

## Expert en énergie et propulsion navales durables

Avec un premier passeur 100 % électrique mis en service à La Rochelle dès 1998, Alternatives Energies s'est naturellement imposé comme un pionnier de l'intégration de **systèmes de propulsion-énergie zéro émission ou hybride** pour navigation professionnelle, en environnement maritime ou fluvial.

Passeurs et navettes touristiques à propulsion électro-solaire, chalands multi-missions à technologie hybride, prolongateur d'autonomie à hydrogène... Depuis plus de 20 ans, **Alternatives Energies innove pour concevoir des solutions propres et sur mesure** pour vos bateaux à passagers et vos navires de travail.

Avec une ambition : **faire de chaque projet une réalisation unique**. Du design à la maintenance, Alternatives Energies propose des solutions globales et connectées, capables de répondre à vos exigences de performance et de relever le défi de la réduction des émissions polluantes et sonores.



### Alternatives Energies, c'est :

**25** navires en exploitation

Une capacité  
de transport de

**25 à  
450**  
passagers

Une vitesse  
de service de

**6 à 20**  
nœuds

Une utilisation  
moyenne par an  
et par bateau de

**2 000**  
heures

Plus de  
**15**  
millions de  
passagers depuis

**1998**

Une réduction d'émissions jusqu'à

**100 %** par rapport à un  
navire conventionnel

# Intégrateur de systèmes propulsion-énergie durables

**Interlocuteur unique pour chacun de ses clients**, Alternatives Energies travaille dans une dynamique d'écoute et d'échange avec l'armateur, l'architecte et le chantier naval. Forts de notre indépendance et d'un savoir-faire d'excellence, nous maîtrisons l'ensemble du cycle de vie des navires, jusqu'au moindre détail et avec une priorité : **garantir la réussite de votre projet**.

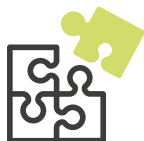
►SEARCH►TR/01►03

## 1 CONSEIL & CONCEPTION



**À chaque projet, sa solution.** Identification des besoins, adaptation au programme d'exploitation et à l'environnement, personnalisation de systèmes fiables... Experts en génie électrique et en architecture navale, nous vous proposons des solutions globales sur mesure.

## 2 FOURNITURE & ASSEMBLAGE



**Maîtriser l'intégration de systèmes sophistiqués.** En partenariat avec les meilleurs fabricants, nous procédons à la fourniture et à l'installation complète des composants, et supervisons chaque étape de votre chantier.

## 3 SUPERVISION NUMÉRIQUE



**Un dispositif intelligent au service de votre efficacité énergétique.** Reposant sur des algorithmes personnalisés de planification et de contrôle, notre Power Management System vous permet de maîtriser, en véritable chef d'orchestre, l'optimisation énergétique de votre navire.

## 4 MISE EN SERVICE & EXPLOITATION



**La responsabilité d'une exploitation réussie.** Grâce à une chaîne de contrôles exigeante et un module de formation, Alternatives Energies se porte garant de la performance et du bon fonctionnement de ses solutions.

## 5 ENTRETIEN & MAINTENANCE








**Vous accompagner sur le long terme.** Nos équipes assurent l'entretien de votre flotte avec le soutien de solutions connectées de diagnostic à distance et de maintenance préventive.



## ZE BATTERIE

LE TRANSPORT PASSAGER  
ZÉRO ÉMISSION

### ATOUPS :

-  Batteries lithium performantes
-  Zéro émission (sans rejet polluant)
-  Consommation énergétique optimisée
-  Besoins réduits en maintenance
-  Gestion des moyens de stockage

**Usage :** lignes de transport collectif et croisières touristiques






**Exemple :** vedette électro-solaire sur la Charente : 150 passagers, 30 000 passagers/an, jusqu'à 90 km/j, 8 h/j d'exploitation



## HYBRIDE

LA TECHNOLOGIE  
MULTI-APPLICATIONS

### ATOUPS :

-  Système à technologie hybride
-  Jusqu'à 50 % de carburant fossile économisés
-  Exploitation multi-modes
-  Maniabilité et praticité
-  Transition de mode automatique

**Usage :** missions de navigation professionnelle multi-modes

**Exemple :** flotte de 8 chalands multi-missions de la Marine nationale, avec manœuvres d'approche et fonctionnement des équipements embarqués en mode 100 % électrique










## ZE SUPER SOLAIRE

L'ÉNERGIE SOLAIRE  
HAUTE PERFORMANCE

### ATOUTS :

-  Équipement photovoltaïque optimisé, résistant à la chaleur et à l'humidité
-  Zéro émission (sans rejet polluant)
-  Dépenses d'énergie égales à zéro
-  Besoins réduits en maintenance
-  Optimisation de la gestion solaire

**Usage :** vitesse modérée dans des régions à très haut taux d'ensoleillement

**Exemple :** ferry à énergie solaire en service à Cochin (Kerala, Inde) : 75 personnes, 600 000 passagers/an, 140 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques








## ZE HYDROGÈNE

LA FORCE DE L'INNOVATION



### ATOUTS :

-  Système 100 % électrique bateau + batteries + pile à combustible
-  Zéro émission (sans rejet polluant)
-  Rechargement rapide en énergie
-  Consommation énergétique optimisée
-  Gestion de l'hydrogène

**Usage :** service nécessitant une autonomie importante

**Exemple :** à La Rochelle, le "YÉLO H2", premier navire maritime à passagers à propulsion hydrogène, autonomie de 160 km ou 14 h, temps de recharge en hydrogène de 10 min

Expérience  
Éconavigation  
Innovation



**alternatives energies**

L'EXPERIENCE POUR MOTEUR

Fiabilité  
Efficacité énergétique

---

52 Rue Sénac de Meilhan - 17000 LA ROCHELLE - France

**+33 (0)5 46 50 29 87**

[contact@alternativesenergies.com](mailto:contact@alternativesenergies.com)

[alternativesenergies.com](http://alternativesenergies.com)