



Communiqué de presse - Brittany Ferries, Wärtsilä et Incat ensemble pour un projet zéro émission

28 mai 2024 - 11h30



La Compagnie maritime Brittany Ferries, l'équipementier Wärtsilä et le constructeur naval Incat ont signé un accord de partenariat pour définir la conception et les exigences techniques d'un navire de 137 mètres zéro émission.

Ce projet intervient alors que Brittany Ferries est sur le point d'achever le plus important programme de renouvellement de sa flotte. Entre 2020 et 2025, ce sont cinq nouveaux navires qui auront été mis en service dont deux fonctionnant au GNL et deux hybrides GNL-électrique prêts à être alimentés à quai.

L'accord tripartite réunit des partenaires maritimes de premier plan aux expertises complémentaires. Leurs compétences englobent la conception et la construction de navires rapides, tous les aspects de l'ingénierie et des besoins techniques, ainsi que l'expérience de l'exploitation d'une flotte importante et diversifiée.



© Brittany Ferries

Brittany Ferries en marche pour l'après 2025

Déjà en 2005, Brittany Ferries avait pris livraison d'un ferry à grande vitesse auprès du constructeur Incat basé en Tasmanie. Rebaptisé Normandie Express, ce NGV a opéré sur la ligne Cherbourg-Poole de la compagnie jusqu'en 2021. Il est actuellement affrété par Brittany Ferries à Condor Ferries, dont la compagnie bretonne est actionnaire minoritaire, et assure, sous le nom de Condor Voyager, les liaisons St Malo - Iles Anglo-Normandes.

Christophe Mathieu, CEO de Brittany Ferries et de Condor Ferries a déclaré:

"Il s'agit d'une phase d'étude essentielle pour atteindre l'objectif zéro émission d'ici à 2050. L'énergie "tout électrique" est une solution viable, la mieux adaptée aux routes maritimes les plus courtes. Nous entamons une étude avec des partenaires de confiance à l'issue de laquelle nous pourrions agir avec beaucoup de réactivité comme nous avons pu le faire pour le plan de renouvellement d'une flotte toujours plus vertueuse".

Wärtsilä, fournisseur des moteurs GNL qui équipent le Salamanca et le Santoña entrés en flotte en 2022 et 2023, équipe également les navires hybrides GNL-électriques actuellement en construction et prêts à être livrés d'ici la fin de l'année.

"Les ferries jouent un rôle essentiel pour développer la demande nécessaire aux solutions de transport soutenables pour l'environnement, et l'investissement de Wärtsilä dans la R&D pour développer des technologies et des solutions intégrées est essentiel pour permettre ce développement", a ajouté **Roger Holm, président de Wärtsilä Marine et vice-président exécutif de Wärtsilä Corporation**. *"C'est pourquoi nous sommes fiers d'avoir été sélectionnés pour soutenir Brittany Ferries dans son objectif d'apporter des navires plus propres dans les régions qu'elle dessert. En tant que leader de la décarbonisation de l'industrie maritime, nous nous félicitons de la pérennité de nos relations avec Brittany Ferries et Incat, avec pour engagement commun faire évoluer le transport maritime vers le zéro émission"*.

"Incat entretient depuis longtemps des relations fructueuses avec Brittany Ferries et Wärtsilä, fondées sur des valeurs communes et une vision de l'innovation et de la durabilité environnementale", a ajouté **Stephen Casey, directeur général d'Incat**. *"Nous savons que la propulsion électrique par batterie associée à des navires légers en aluminium est*

le choix idéal pour supprimer les émissions, et nous sommes ravis de poursuivre nos relations avec Brittany Ferries et Wärtsilä alors que nous menons collectivement la prochaine évolution du transport maritime durable dans toute l'Europe."

À propos de Wärtsilä Marine :

Wärtsilä Marine est un pionnier mondial en matière de solutions d'énergie, de propulsion et de cycle de vie pour le marché maritime. Nous développons des technologies à la pointe de l'industrie, faisant progresser la transition maritime vers de nouveaux carburants. Nous soutenons la construction d'un écosystème numérique de bout en bout, présents là où tous les navires et les ports sont connectés. Wärtsilä Marine fait progresser l'industrie maritime sur la voie d'un avenir décarboné et durable grâce à notre large gamme de moteurs, de systèmes de propulsion, de technologies hybrides, de traitement des gaz d'échappement, de solutions de lignes d'arbre et de technologies numériques, ainsi que de systèmes de propulsion intégrés. Notre offre, qui s'appuie sur des accords basés sur la performance, des améliorations, des solutions de cycle de vie, des services de décarbonation, ainsi que sur un réseau mondial inégalé d'expertise maritime fiable et performant.

www.wartsila.com/marine

À propos de Incat :

Depuis plus de quarante ans, Incat est le leader mondial de la conception et de la construction de ferries en aluminium pour passagers et véhicules. Aujourd'hui, le constructeur naval tasmanien est à l'avant-garde de la transition de l'industrie vers un transport maritime à zéro émission. Incat mondialement présent, est réputé pour la qualité de sa construction navale entièrement produite en Australie. Incat est basée en Tasmanie, où l'État génère 100 % de ses besoins énergétiques à partir d'énergies renouvelables ; l'énergie consommée pour la construction des navires d'Incat provient à 100 % de sources renouvelables - une combinaison d'hydroélectricité, d'énergie éolienne et d'énergie solaire. La Tasmanie a atteint le niveau d'émissions zéro ces sept dernières années consécutives, ce qui fait d'Incat le seul chantier naval d'Australie et l'un des rares au monde à pouvoir produire des navires à zéro émission dans un État qui a déjà atteint le niveau d'émissions zéro. Incat a été désignée en 2023 comme l'une des entreprises les mieux gérées d'Australie dans le cadre du programme des entreprises les Deloitte Private.

www.incat.com.au

À propos de Brittany Ferries :

Acteur français majeur du transport maritime et premier employeur de marins français, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions littorales qu'elle dessert en France, au Royaume-Uni, en Irlande et en Espagne. Impliquée dans une démarche environnementale forte, la compagnie poursuit le renouvellement d'une flotte forte de 12 navires. Entre 2023 et 2025, ce seront deux nouveaux navires propulsés au GNL et deux unités hybrides GNL/Électrique, qui seront mis en service.

Chiffre clefs 2023

Chiffre d'affaires : 484,7M€ - **Emploi** : 3 112 salariés dont 2 180 navigants (Equivalent plein temps) - **Passagers** : 2 026 876 passagers - **Fret** : 155 592 - **Retombées touristiques** : 704 000 visiteurs uniques France, générant 9 millions de nuitées - **12 ports** : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

<https://corporate.brittany-ferries.com/>