



Bateau Restaurant Electrique " Ducasse sur Seine "



Ducasse sur Seine est un tout nouveau bateau restaurant qui assure des croisières régulières sur la Seine avec un service de croisière déjeuner (12h30-14h30) et diner (20h30-22h30) au départ du Port Debilly à Paris au Pont d'Iena, Rive Droite (en face de la Tour Eiffel).

L'expérience est inédite en matière de gastronomie, d'hospitalité, de technologie, de design, de service et de mobilité sur la Seine (www.ducasse-seine.com)

Technologiquement, il s'agit du premier bateau restaurant sur la Seine qui permet une mobilité vertueuse permettant un CO2 par passager par km parcouru de 12 gr versus les 150 gr des autres bateaux restaurants en exploitation actuellement avec une motorisation en diesel électrique ou thermique.

Avec un permis de 200 passagers, le navire mesure 38 mètres de long, pèse 300 tonnes. Plus de 700 croisières par an sont planifiées pour proposer la nouvelle expérience : une navigation à travers Paris pendant de deux heures, sans bruit, sans vibration ni aucune pollution associée à une expérience inédite en matière de gastronomie, service, confort.

La réponse technologique en matière de motorisation & propulsion a été conçue et réalisée grâce à un regroupement d'entreprises porté par la société SFMNI, Leader français dans la motorisation maritime commerciale et de l'énergie industrielle qui en a assurée la maîtrise d'œuvre et s'est appuyée sur trois partenaires, les entreprises KEB pour la motorisation, le réseau de bord et l'automatisme, ZF pour les propulseurs azimutaux orientables, et un fournisseur de batteries.

Le principe retenu a été de faire deux salles des machines complètement autonomes permettant d'assurer une navigation en toute sécurité même en cas de défaillance d'un des systèmes de propulsion.

Chaque salle a son propre pack de batteries qui fournit l'énergie sur un bus DC et sur lequel sont connectés à la fois un variateur KEB F5-K pilotant le moteur pour la propulsion du bateau (2 moteurs, un à l'avant et un à l'arrière) et un second variateur de type F5-A est lui en charge de créer un réseau de bord artificiel afin d'alimenter tous les équipements du bateau et en particulier les appareils électroménagers en cuisine.



Variateur du réseau de bord



Le moteur à refroidissement liquide également de fourniture KEB entraîne un propulseur azimutal orientable de chez ZF Marine.

Un système de commande à distance certifié marine de ZF est utilisé pour contrôler le variateur.



Moteur de propulsion

Un module KEB AFE est utilisé pour réguler la tension du système lors de la connexion à quai afin d'effectuer la bonne charge des batteries et de limiter les harmoniques sur les équipements.

Un panel PC KEB type C6 E22 avec communication dual CAN permet de dialoguer avec l'ensemble du système de propulsion (échange avec l'automatisme ZF), assure la gestion énergétique (liaison avec les BMS et les chargeurs des batteries) et tous les variateurs KEB.





Ecran de visualisation KEB en timonerie

Les équipes de KEB France ont réalisé l'ensemble des études des armoires de puissance en collaboration avec les sociétés ZF et SFMNI et développé les programmes des panel-PC C6 en salle de machine et en timonerie.

Contact Presse :

Jean-Yves GENESTE – Directeur Général

Jean-yves.geneste@keb.fr

01.49.62.00.97

Nous tenons à votre disposition une banque de photos du projet dont sont extraites celles illustrant le communiqué de presse.