

Essais conclus pour le bateau hybride « Green Calanques » : une réussite extraordinaire !

Les essais du bateau hybride « Green Calanques » viennent de se terminer, et les résultats sont exceptionnels ! Après des mois de travail d'équipe acharné, nous pouvons enfin pousser un soupir de soulagement : les systèmes de propulsion électrique, les batteries et la recharge ont dépassé toutes les attentes et spécifications initiales, offrant même d'agréables surprises.

Un grand merci à nos partenaires le Chantier Martinez et le cabinet d'architecture navale Mer & Design M Jonathan Le Saout pour nous avoir accompagné avec leur grand professionnalisme pour la réalisation de ce bateau.

Le système hybride Transfluid



Le système hybride utilisé sur le « Green Calanques » a été fourni par Transfluid et représente un chef-d'œuvre d'ingénierie et d'innovation. Ce système, qui fait partie de la série HM de Transfluid, est conçu pour s'adapter à tout moteur à combustion équipé d'un volant et d'un carter SAE standard. La « voiture électrique » fonctionne à la fois comme moteur électrique en mode électrique et comme générateur électrique en mode thermique.

La gestion du système hybride est confiée au système MPCB de Transfluid, qui coordonne les différents modes de fonctionnement : Diesel, Électrique, Booster et Génération, intégrant les informations des autres composants et supervisant l'ensemble du système de diagnostic.

Application pratique sur les "Calanques Vertes"

L'application du système hybride sur les « Green Calanques » a permis d'obtenir quatre heures d'autonomie en mode entièrement électrique, garantissant une navigation silencieuse et sans émissions.

« Le carénage du Green Calanques vient de se terminer et il fait enfin son grand retour au port de Marseille avec une grande innovation : son hybridation ! Aux Croisières Marseille Calanques, l'objectif est de continuer à mettre en valeur les meilleurs points des Calanques sur embarquez à bord de notre flotte exceptionnelle, réduisant notre impact environnemental. Cette étape fondamentale souligne notre engagement pour la protection du Parc National des Calanques en hybridant l'un de nos navires phares" (Croisières Marseille Calanques).

Le "Green Calanques" est désormais équipé de deux moteurs électriques de 80 kW chacun, de batteries et d'un système de recharge électrique. La transition entre propulsion thermique et propulsion électrique se fait facilement et en douceur, permettant une navigation 100% électrique et silencieuse. Pour garantir un fonctionnement fluide et optimiser l'expérience, les moteurs à combustion interne sont conservés en réserve en cas de besoin.

Inauguration officielle

Nous sommes heureux de vous annoncer que l'inauguration officielle des « Green Calanques » a été un succès, à laquelle ont participé les autorités, la société des transports maritimes de Marseille, le chantier naval et Transfluid. Cet événement célébrera le retour du navire au port de Marseille, marquant un moment historique pour l'innovation technologique et la durabilité environnementale dans le secteur



maritime.